TERMO DE GARANTIA

MOTOPPAR - INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE AUTOMATIZADORES LTDA, Localizada na Avenida Dr. Labieno da Costa Machado nº3526, Distrito Industrial, Garça/SP, CEP 17.400-000, CNPJ 52.605.821/0001-55, IE 315.011.558.113 garante este aparelho contra defeitos de projetos, fabricação, montagem e/ou solidariamente em decorrência de vícios de qualidade do material que o torne impróprio ou inadequado ao consumo a que se destina pelo prazo legal de 90(noventa) dias da data da aquisição, desde que observadas as orientações de instalação descritas no manual do usuário. Em caso de defeito, no período de garantia, a responsabilidade da MOTOPPAR fica restrita ao conserto ou substituição do aparelho de sua fabricação.

Por consequência da credibilidade e da confiança depositada nos produtos CLICK, acrescemos ao prazo acima mais 275 dias, atingindo o total de 1 (um) ano, igualmente contato da data de aquisição a ser comprovada pelo consumidor através do comprovante de compra.

No tempo adicional de 275 dias, somente serão cobradas as visitas e os transportes. Nas localidades onde não existam serviços autorizados, as despesas de transportes do aparelho e/ou técnico correm por conta do proprietário consumidor.

A substituição ou conserto do equipamento não prorroga o prazo de garantia.

Esta garantia perderá seus efeitos se o produto:

- Sofrer danos provocados por acidentes ou agentes da natureza, tais como, raios, inundações, desabamentos, etc..
- For instalado em rede elétrica imprópria ou mesmo em desacordo com quaisquer das instruções de instalação exposta no manual;
- Não for empregado ao fim que se destina;
- Não for utilizado em condições normais;
- Sofrer danos provocados por acessórios ou equipamentos acoplados ao produto.

Comprador: _____

Telefone: _____ Cidade: _____

Endereço _____

Revendedor: _____

Telefone: _____

Produto _____

N° de série: __ _____ Data da venda:____/____/_____

www.portaoeste.com.br

www.portaoeste.com.br

MANUAL TÉCNICO

Parabéns! Você acaba de adquirir um equipamento CLICK – produtos inteligentes para a sua segurança. Temos a certeza de que este equipamento irá suprir todas as suas necessidades e expectativas, e portanto é muito importante ler e seguir todas as instruções deste manual, para o perfeito funcionamento do equipamento.
A CLICK agradece a sua escolha.

Porta Oeste
AUTOMAÇÃO LTDA
www.portaoeste.com.br

AUTOMATIZADOR BASCULANTE

Form. 150 - Rev. 4 - Cód. CP00334

ÍNDICE

- Sistema de destravamento 02
- Características técnicas 02
- Velocidade linear de abertura 03
- Basculante vertical 03
- O Automatizador basculante é composto de: 03
- Fixação do automatizador 03
- Instalação elétrica 06
- Central digital microprocessada Dinamic Universal 06
- Características principais 06
- Programando a central após instalação do motorredutor 06
- Gravar transmissores..... 07
- Luz de garagem 09
- Sinaleiro 09
- Programando somente a embreagem eletrônica(FORÇA) 09
- Apagando todos os transmissores da memória 10
- Sinalizações do led SN 10
- Configurações do jumpers 11
- Esquema elétrico 11

O automatizador basculante vertical deve ser instalado sempre na direção vertical, "ou seja" com moto redutor para baixo. Este modelo de automatizador tem seu uso indicado para portões até 4mts de comprimento, para comprimento superior recomenda-se a utilização de dois automatizadores.

ATENÇÃO = NA FALTA DE ENERGIA ELÉTRICA, PASSAR PARA O SISTEMA MANUAL, CONFORME DESCRITO A SEGUIR:

SISTEMA DE DESTRAVAMENTO

Possui um sistema de destravamento manual que permite movimentar o portão em caso de interrupção de energia elétrica.Trata-se do sistema de acoplamento da alavanca de tração do portão (27) que é conectado à porca acionadora (15), na qual deverá ser retirado o pino ou cadeado, para a liberação da referida alavanca, deixando o portão livre.

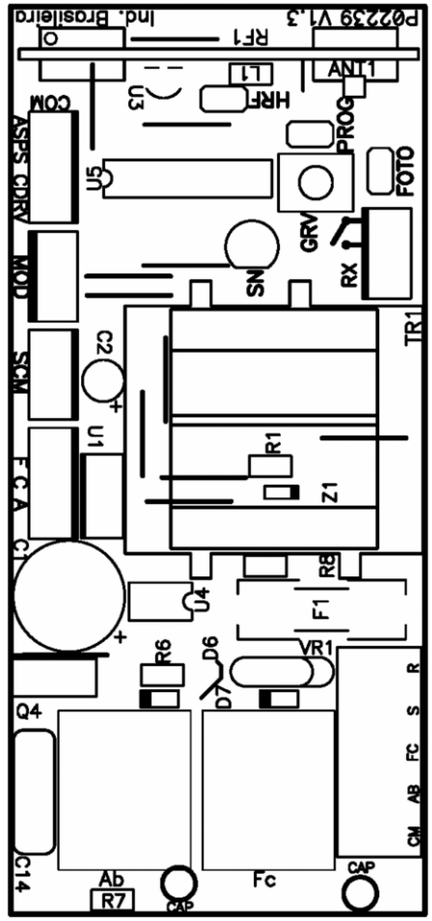
CARACTERÍSTICAS TÉCNICA*S*

Motor de 1/4 cv:
- 1740 rpm
- 1/4 cv
- 220v capacitor de 12 MFD, resistência 59 Ohms, corrente 1.0 ampéres.
- 110v capacitor de 25 MFD, resistência 15 Ohms,corrente 1.5 ampéres.

CONFIGURAÇÕES DOS JUMPERS	
Configuração individual de cada transmissor.	
Jumper	**Descrição**
ASPS	Modo de operação da central. **Aberto** = Automático. **Fechado** = Semi-Automático.
CDRV	Transmissor no ciclo de abertura do portão. **Aberto** = Ativado. **Fechado** = Desativado.

Modo de operação usuário para acesso	
Jumper	**Descrição**
ASPS	Partida Suave do motor. **Aberto** = Ligado. **Fechado** = Desligado.
CDRV	Reversão automática para abrir, quando houver comando. **Aberto** = Sim. **Fechado** = Não.

Esquema Elétrico



*** Obs.:** Quando na programação, ao apertar os botões do transmissor o led SN da central deve piscar imediatamente.

3.Programar a central para memorizar o tempo de percurso de Abertura / Fechamento (A/F). Durante processo de programação inicial da placa, utilizar os botões Direiro+Esquerdo do transmissor como fim de curso, (caso não tenha instalado os sensores FCF e FCA no automatizador). Ver capítulo PROGRAMAÇÃO AUTOMÁTICA DA CENTRAL (CICLO COMPLETO) deste manual, e executar até finalizar o passo 04.

4.Após fim do passo 04, retirar o jumper PROG para finalizar programação.

SINALIZAÇÕES DO LED SN

Após ligar a central:
• Piscando 1x = 60Hz.
• Piscando 2x = 50Hz.
• Aceso = Fotocélula atuada.

Durante movimento:
•Piscando 3x = Ciclo de abertura.
•Piscando 4x= Ciclo de fechamento.
•Aceso = Fotocélula atuada.

Jumper PROG fechado:
•Aceso fraco = Modo de programação.

Motivo do motor desligado:
•Piscando 1x = Comando para abertura com portão já aberto.
•Piscando 2x = Comando para fechamento com portão já fechado.
•Piscando 3x = FCA.
•Piscando 4x = FCF.
•Piscando 5x = comando externo pela Botoeira ou Receptor Avulso.
•Piscando 6x = Tempo A/F.
•Piscando 7x = Fotocélula já obstruída no comando para fechamento.
•Piscando 8x = Fotocélula foi obstruída durante percurso de fechamento.
•Piscando 9x = Antiesmagamento.
•Piscando 10x = comando pelo receptor RF incorporado.

Após desligar pelo fim de curso de abertura:
•Piscando 3x = Modo Semi-Automático e aguardando novo comando para fechamento.

•Piscando como relógio a cada 1,0 seg. = Modo Automático e temporizando para fechamento automático (PAUSA).

Motor de 1/6 cv:
- 1740 rpm
- 1/6 cv
- 220v capacitor de 12 MFD, resistência 103 Ohms, corrente 1.9 ampéres.
- 110v capacitor de 25 MFD, resistência 27 Ohms, corrente 3.0 ampéres.

Observação: Para automatizadores basculante de 1/6 cv, disponível apenas com acionamento de 1,40 m.

VELOCIDADE LINEAR DE ABERTURA

Basculante vertical rápida deslocamento de 4.35 m/min. (identificado pelo número um).

BASCULANTE VERTICAL

Redução:
1:26; sem fim01 entrada, e fuso com cinco entradas, passo de 75mm; (rápida)
Curso de 1.00 mts a 4.00 mts com intervalo a cada 0,25 m.

Cuidados com o portão antes de fazer a automatização.
Verifique o desempenho do portão antes de iniciar a automação, fazendo os seguintes testes:

* Levante a folha manualmente e observe o esforço exigido, esse esforço deve ser o mínimo possível ;
* Abaixe a folha e confira se o esforço exercido é o mesmo da operação anterior:
* Levante a folha até a metade do curso e observe se ela permanece parada. Ocorrendo isso, o portão estará devidamente balanceado podendo assim ser automatizado.

Obs.: Se necessário faça a correção do portão para se evitar danos ao equipamento e garantir um bom desempenho.

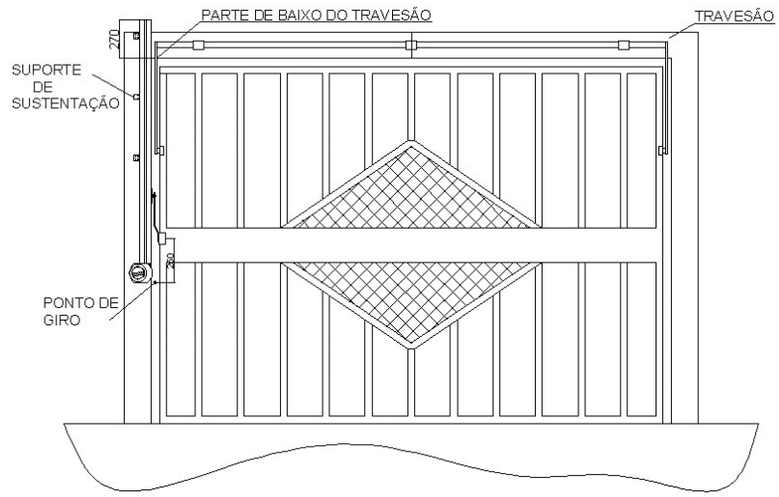
O AUTOMATIZADOR BASCULANTE É COMPOSTO DE:

· Moto redutor
· Fuso
· Trilho
· Alavanca de tração
· Kit de fim de curso
· Central de comando

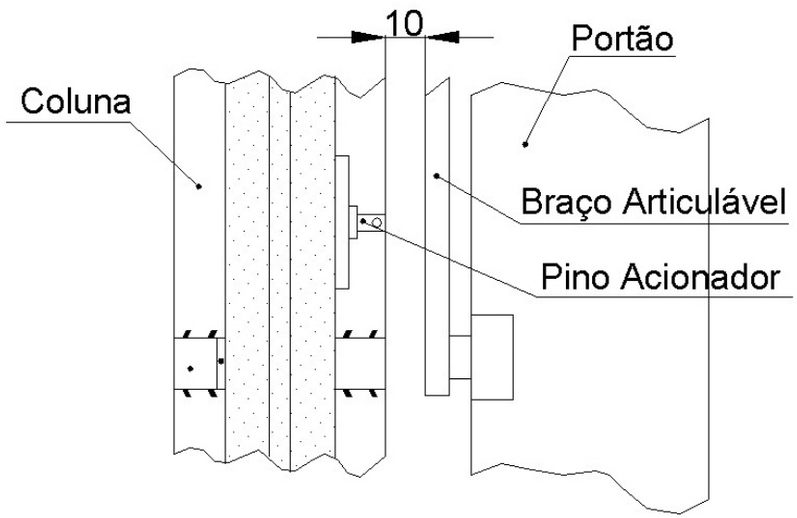
FIXAÇÃO DO AUTOMOTIZADOR

Primeiro passo - verifique o lado do portão a ser instalado o automatizador.
Parafuse os suportes de fixação no trilho deixando uma distância de 270mm até a ponta superior do acionamento; este deverá ser soldado no lado de baixo do travessão (figura abaixo): o restante dos suportes deverão ser colocados de acordo com o

comprimento do trilho, não ultrapassando um espaçamento máximo de 1.00m., lembrando que os suportes devem estar devidamente esquadrejados ao trilho do equipamento.



Segundo passo - Ao fazer a colocação dos suportes deve se prever que o braço de articulação da folha móvel do portão deverá passar a 10mm da ponta da porca acionadora,



TEMPO A/F (ABERTURA / FECHAMENTO) ATUANDO COMO FIM DE CURSO

Para automatizadores de portões que não tem os sensores fim de percurso (sensor magnético e imã) instalados, neste caso o tempo de percurso A/F (abertura e fechamento) programado irá desligar o motor.

No ciclo de abertura do portão, quando o tempo A/F for alcançado, o motor será desligado e ficará aguardando novo comando para fechamento se a central estiver no modo Semi-Automático, ou irá temporizar para fechamento se a central estiver no modo Automático (PAUSA).

No ciclo de fechamento do portão, quando o tempo A/F for alcançado, o motor será desligado e ficará aguardando novo comando para abertura.

Durante o percurso de movimento do portão (abertura ou fechamento), quando houver um comando para reversão, o tempo percorrido no momento do comando será o mesmo tempo na reversão para fim de curso.
1.Fechar com jumpers as entradas do conector FCA, conforme desenho abaixo.

2.Programar a central para memorizar o tempo de percurso de Abertura / Fechamento (A/F). Durante processo de programação inicial da placa, utilizar os botões Direiro+Esquerdo do transmissor como fim de curso, (caso não tenha instalado os sensores FCF e FCA no automatizador). Ver capítulo PROGRAMAÇÃO AUTOMÁTICA DA CENTRAL (CICLO COMPLETO) deste manual, e executar até finalizar o passo 04.

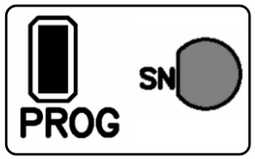
3.Após fim do passo 04, retirar o jumper PROG para finalizar programação.

MÓDULO DE ANTIESMAGAMENTO (SCM) ATUANDO COMO FIM DE CURSO

Para automatizadores de portões que não tem os sensores fim de percurso (sensor magnético e imã) instalados, neste caso o “stop-mecânico ou batente” do automatizador irá desligar o motor.
No ciclo de abertura do portão, quando for alcançado o “stop-mecânico ou batente”, o motor será desligado e ficará aguardando novo comando para fechamento se a central estiver no modo Semi-Automático, ou irá
temporizar para fechamento se a central estiver no modo Automático (PAUSA).
No ciclo de fechamento do portão, quando for alcançado o “stop-mecânico ou batente”, o motor será desligado e ficará aguardando novo comando para abertura.

Durante o percurso de movimento do portão (abertura ou fechamento), quando houver um comando para reversão, o tempo percorrido no momento do comando será o mesmo tempo na reversão para fim de curso.
1.Instalar o módulo de Antiesmagamento (SCM-Sensor de Corrente do Motor) na central. Ver neste manual Esquema de Ligação.

APAGANDO TODOS OS TRANSMISSORES DA MEMÓRIA



1.Abrir o portão pelo transmissor ou comando.

2.Fechar o jumper PROG.
O led vermelho SN deverá ficar fracamente aceso.

3.Pressionar e liberar simultaneamente os dois botões do transmissor (gravado) 03 vezes (3x) pausadamente, o led SN pisca, e aguarde 5 segundos.

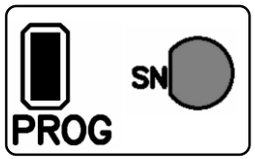
4.O led SN irá ficar aceso e aguardando a confirmação para exclusão dos transmissores ou cancelamento da operação.

•Para cancelar operação:
Pressionar e liberar o botão esquerdo BE, o led SN apaga voltando a ficar fraco.

•Para apagar todos os transmissores:
Pressionar e liberar o botão direito BD, o led SN pisca 03 vezes indicando que apagou todos os transmissores.
Nota 01:
O jumper PROG se for retirado para poder sair da função, não irá funcionar.

5.Retirar o jumper PROG.

CONFIGURAÇÔES PADRÃO DE FÁBRICA



1.Abrir o portão pelo transmissor ou comando.

2.Fechar o jumper PROG.
O led vermelho SN deverá ficar fracamente aceso

3.Pressionar e liberar simultaneamente os dois botões do transmissor (gravado) 05 vezes (5x) pausadamente, o led SN pisca, e aguarde 5 segundos.

4.Após configurações de fábrica, o led SN irá piscar 05 vezes.

5.Retirar o jumper PROG.

Lista das configurações padrão de fábrica:
•Partida Suave = 1,5seg.
•Força = máximo.
•Tempo A / F = 60seg.
•Semi-Automático.
•Tempo Freio = 0,1seg.
•Saída Módulo Relê = Luz de Garagem em 60seg.

Terceiro passo - Ao fixar os suportes de sustentação deve-se obdecer uma distância de 270mm do centro do guia da folha móvel ao centro do acionamento.

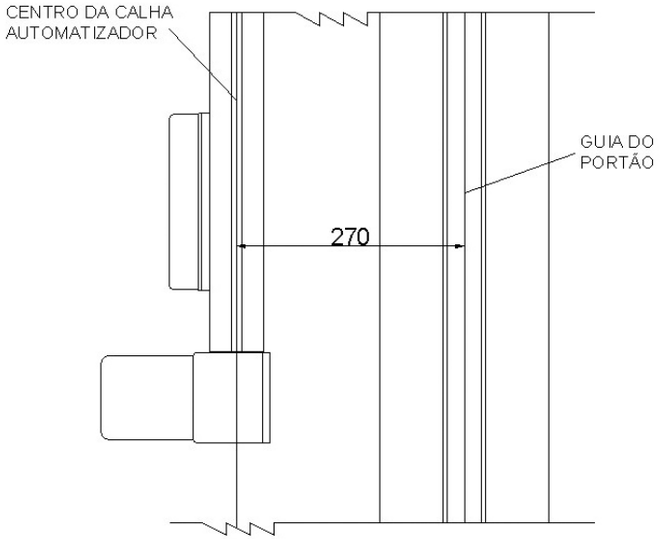
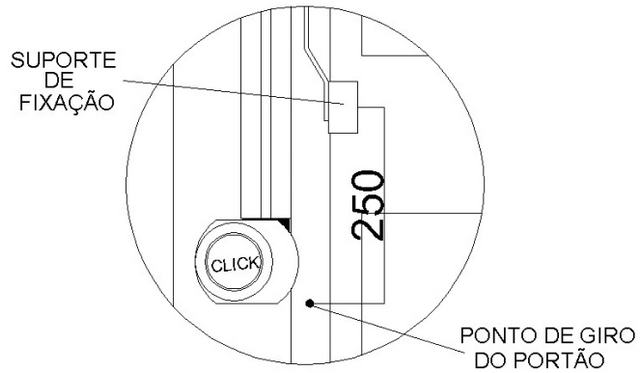


FIGURA 04

Quarto passo- Para fazer a fixação da alavanca de tração devemos medir 250mm para cima tendo como base o ponto de giro. Este processo deve ser feito com a folha fechada e com a alavanca presa à porca acionadora observando que a mesma fique em um ângulo mais ou menos de 30º para que se possa garantir um bom travamento.



Quinto passo- Posicione os reeds de fim de curso de abertura e fechamento, de forma que acionem quando a folha complete o seu percurso em seguida faça o aperto dos parafusos para garantir a regulagem, e também faça a aproximação do stop mecânico e aperte-os.

INSTALAÇÃO ELÉTRICA

-A partir do relógio de energia elétrica desloque uma tubulação de ¾ com dois fios (mínimo 1.5mm) para a alimentação e dijuntor de 10 ampéres para cada fase, aconselha-se fazer o aterramento do equipamento.
Se for colocar botoeira para acionamento devemos prever tubulação separada.

Obs: *Fazer aterramento do automatizador*

CENTRAL DIGITAL MICROPROCESSADA DINAMIC UNIVERSAL

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS:
1.Módulo receptor R.F. 433,92MHz.
2.Code learning até 160 transmissores diferentes e independentes dos botões.
3.Programação individual para cada transmissor, sendo:
•Automático / Semi-Automático.
•Ativado / Desativado (durante percurso de abertura do portão).
4.Memorização automática do percurso de Abertura / Fechamento (A / F) + 3,0seg. (Máximo=10,0min).
5.Seleção do Modo Automático ou Semi-Automático, através do transmissor.
6.Programação do tempo de Pausa para fechamento automático, através do transmissor (Máximo=4,0min).
7.Ajuste da embreagem eletrônica (Força), através do transmissor.
8.Saída para módulo de relê (opcional). Luz Garagem, Sinaleiro ou Trava selecionado pelo transmissor.
9.Freio eletrônico ajustado pelo transmissor.
10.Partida-Suave do motor, ativado / desativado por jumper.
11.Reversão automática (abertura) pelo sensoriamento da corrente do motor (módulo de antiesmagamento opcional).
12.Reversão pelo comando (abertura), ativado / desativado pelo jumper.
13.Comando para apagar todos os transmissores, através do transmissor.
14.Comando para configurar a central (padrão de fábrica), pelo transmissor.
15.Entrada para Fotocélula.
16.Entrada para Receptor R.F. avulso.
17.Entrada para Botoeira externa (módulo opcional).

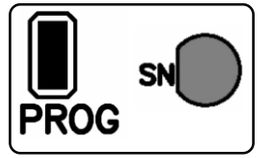
PROGRAMANDO A CENTRAL DINAMIC UNIVERSAL APÓS A INSTALAÇÃO DO MOTORREDUTOR

O portão deverá estar **aberto**, isto é, os fins de curso não devem coincidir com os ímãs. Localize na placa da Central o jumper **PROG,** feche-o para iniciar o modo de programação e siga os passos abaixo para gravar os controles remotos:

3.Pressionar e liberar simultaneamente os dois botões do transmissor (gravado) 02 vezes (2x) pausadamente, o led SN pisca, e aguarde 5 segundos para a central entrar em modo de programação automática (a partir do passo 05 da Programação Automática Completa da Central).

AJUSTANDO O FREIO ELETRÔNICO

1.Abrir o portão pelo transmissor ou comando.



2.Fechar o jumper PROG.
O led vermelho SN deverá ficar fracamente aceso.

3.Pressionar e liberar simultaneamente os dois botões do transmissor (gravado) 04 vezes (4x) pausadamente, o led SN pisca, e aguarde 5 segundos para a central entrar em modo de programação de ajuste do freio eletrônico.

4.O led SN deixa de piscar e fica fracamente aceso.
Para ajustar o freio, siga as instruções abaixo.

•Diminuir Freio
Pressionar e liberar o botão esquerdo, pausadamente.
Led SN piscada rápida 1x = diminuir freio.
Led SN piscada longa 1x = freio desligado.
Até 11 níveis de ajuste são permitidos.

•Aumentar Freio
Pressionar e liberar o botão direito, pausadamente.
Led SN piscada rápida 1x = aumentar freio.
Led SN piscada longa 2x = freio no máximo.
Até 11 níveis de ajuste são permitidos.

•Testar ajuste do Freio
Pressionar e liberar os dois botões simultaneamente uma única vez (1x) do transmissor, para atuar como um comando de liga / desliga do motor e verificar o ajuste do freio selecionado.

•Finalizando ajuste do Freio
Pressionar / manter os dois botões simultaneamente por mais de 05 segundos e depois liberá-los, e depois retirar o jumper PROG.

•Luz de Garagem
A luz de garagem ficará ligada durante o movimento de abertura e fechamento do portão e que irá desligar depois do tempo programado após desligar pelo FCF. Este tempo deverá ser programado através do transmissor da seguinte forma, pressionar o botão direito e contar os segundos pelo relógio para temporizar a luz de garagem para desligar e depois liberar o botão.

•Sinaleiro
O sinaleiro ficará ligado durante o movimento de abertura e fechamento do portão e que irá desligar imediatamente após desligar pelo FCF. Programe-o pelo transmissor, pressionar e liberar o botão esquerdo.

•Trava
Quando a central receber um comando para abertura do portão, a trava será acionada e após 1 segundo o motor será ligado para abertura e após 1 segundo a trava será desligada. Para selecionar a trava, pressionar e liberar os dois botões simultaneamente uma única vez (1x).

9.Para finalizar a programação automática, retirar o jumper PROG.

Nota 1
A programação automática pode ser finalizada a qualquer momento do ciclo de configuração da central, apenas retirando o jumper PROG.

Nota 2
O transmissor gravado na memória e que iniciou a programação, somente ele é que consegue programar a central.

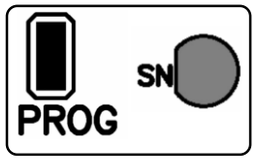
Abreviações

•FCA= Fim de Curso Abertura.
•FCF= Fim de Curso Fechamento.

PROGRAMAÇÃO AUTOMÁTICA DA CENTRAL (A PARTIR DO AJUSTE DE PAUSA)

1.Abrir o portão pelo transmissor ou comando.

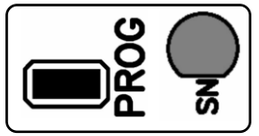
2.Fechar o jumper PROG.
O led vermelho SN deverá ficar fracamente aceso.



GRAVAR TRANSMISSORES

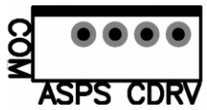
Até 160 transmissores diferentes e independentes dos botões.
Programação individual para cada transmissor, sendo:
•Automático / Semi-Automático.
•Ativado / Desativado (durante percurso de abertura do portão).

1.Abrir o portão pelo transmissor ou comando.
2.Fechar o jumper PROG.



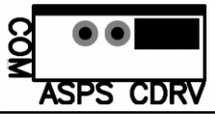
O led vermelho SN deverá ficar fracamente aceso.

3.Selecionar a configuração individual do transmissor ou grupo de transmissores.
Exemplo:
. Automático e Ativado durante percurso de abertura.



. Semi-Automático e Ativado durante percurso de abertura.

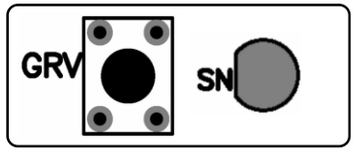
. Automático e Desativado durante percurso de abertura.



·Semi-Automático e Desativado durante percurso de abertura.

4.Pressionar e manter o botão do transmissor apertado. O led vermelho SN deverá ficar piscando.

5.Pressionar e liberar o botão GRV.



·Led vermelho **SN** pisca 1x = gravou transmissor.
·Led vermelho **SN** pisca 2x = transmissor já gravado e atualizou nova configuração.
·Led vermelho **SN** pisca 3x = memória cheia.

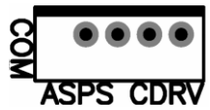
6.Liberar botão do transmissor.
7.Para continuar a gravar demais transmissores, continuar a partir do passo 3 ou 4.
8.Para finalizar, retirar o jumper PROG.

Nota 1
Para poder funcionar a configuração individual do transmissor como Automático / Semi-Automático, é necessário que a central esteja programado no modo Automático.

Nota 2
No modo de usuário (jumper **PROG** retirado), a central não aceitará o comando do transmissor com os ambos os botões laterais pressionados simultaneamente ou o 3º botão do TANGO.

Nota 3 (PARTIDA SUAVE E REVERSÃO PELO COMANDO)
Após finalizar a gravação dos transmissores, ou seja, central no modo de usuário (acesso) ou programação automática da central, os jumper **ASPS** e **CDRV** passarão a ter outras funções, conforme descrito abaixo.

. Partida Suave ativada / Reversão pelo comando ativado.



· Partida Suave desativada / Reversão pelo comando ativado.

·Partida Suave ativada / Reversão pelo comando desativado.

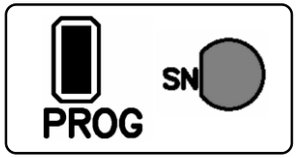
·Partida Suave desativada / Reversão pelo comando desativado.

Abreviações

•PROG= Programação.
•SN= Sinalização.
•GRV= Gravação.
•COM= Comunicação.
•ASPS= Automático-Semi / Partida-Suave.
•CDRV= Comando abertura / Reversão comando

PROGRAMAÇÃO AUTOMÁTICA DA CENTRAL (CICLO COMPLETO)

1.Abrir o portão pelo transmissor ou comando.
2.Fechar o jumper PROG.
O led vermelho SN deverá ficar fracamente aceso.



3.Pressione simultaneamente os dois botões do transmissor (gravado) uma única vez **(1x)**, em seguida libere-os (o led **SN** pisca), aguarde 5 segundos para a central entrar em modo de programação automática.

4.O portão fechará até encontrar o FCF (Fim de Curso de Fechamento) ou se ambas as teclas (Dir / Esq) forem pressionadas / liberadas e após 1 segundo, irá abrir memorizando o tempo de percurso até encontrar o FCA (Fim de Curso de Abertura) ou se ambas as teclas (Dir / Esq) forem pressionadas / liberadas.
O tempo A/F (Abertura / Fechamento) + 3,0 segundos é gravado na memória.

5.O led SN começa a piscar como um relógio, a cada 1 segundo, e fica aguardando ser programado o modo Automático ou Semi-Automático.

•Modo Automático
Depois de aberto o portão, após o tempo de PAUSA programado, fechará automaticamente.
Para programar, pressionar / manter o botão direito e contar os segundos pelo relógio para temporizar a PAUSA e em seguida liberar o botão.

•Modo Semi-Automático
Depois de aberto o portão, será necessário outro comando para fechamento.
Para programar, pressionar e liberar o botão esquerdo.

6.O portão começa a entrar em ciclo de fechamento e abertura continuamente e fica aguardando ser programado a força do motor (embreagem eletrônica), essa força deve ser verificada tentando-se segurar o portão, para diminuir ou aumentar a força exercida pelo motor deve-se proceder da seguinte forma.

•Diminuir Força
Pressionar e liberar o botão esquerdo, e verifique novamente a força, se necessário pressione e libere o botão esquerdo pausadamente até ajustá-lo como desejado.

•Aumentar Força
Pressionar e liberar o botão direito, pausadamente, para aumentar a força.

7.Quando a força desejada for selecionada, pressionar os dois botões simultaneamente e em seguida libere-os, o motor será desligado e a força selecionada será gravada na memória.

8.O led SN começa a piscar como um relógio, a cada 1 segundo, e fica aguardando ser programado o tipo de saída para o módulo de relê (Luz de Garagem, Sinaleiro ou Trava).